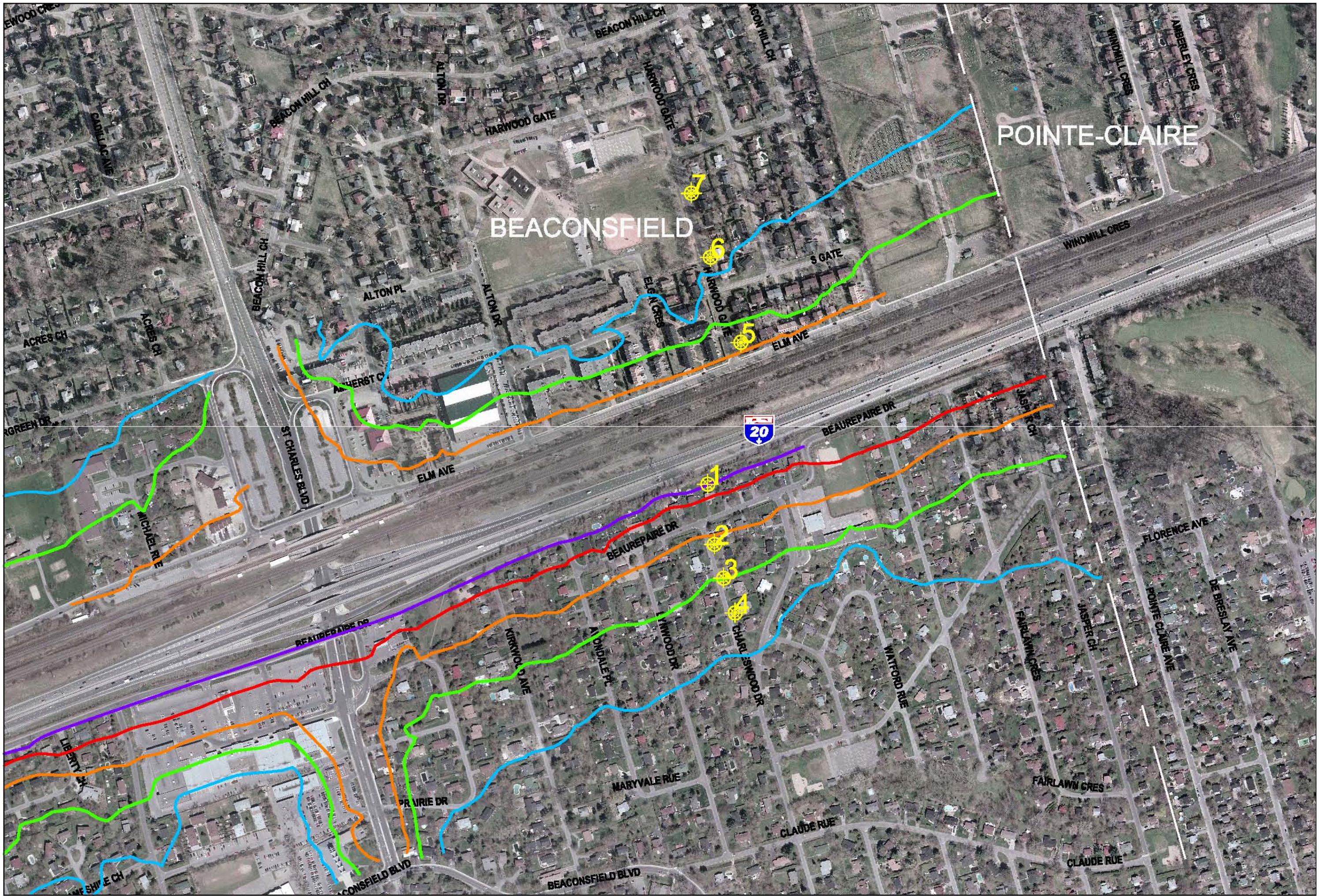


Unité administrative	
Direction de l'Île-de-Montréal	
Projet	
Autoroute 20 Ville de Beaconsfield Étude de pollution sonore	
Titre	
CARTE 1	
Climat sonore existant (Contribution sonore de l'autoroute 20 calculée à l'aide des débits de véhicules de 2009)	
Secteur Baie d'Urfé à Woodland	
Préparé par:	
Line Gamache Ing.	
Équipe technique:	
Lucie D'Auteuil t.t.p.	
Légende:	
	50 dBA
	55 dBA
	60 dBA
	65 dBA
	70 dBA
Isophone $L_{eq,24h}$ en dBA à 1.5 mètres du sol (calculé par le modèle de simulation TNM 2.5)	
	Point de relevé sonore
Échelle	
1: x	
Date:	1/6
12/10/2010	



Unité administrative	
Direction de l'Île-de-Montréal	
Projet	
Autoroute 20 Ville de Beaconsfield Étude de pollution sonore	
Titre	
CARTE 2 Climat sonore existant	
(Contribution sonore de l'autoroute 20 calculée à l'aide des débits de véhicules de 2009)	
Secteur Woodland à Saint-Charles	
Préparé par:	Line Gamache Ing.
Équipe technique:	Lucie D'Auteuil t.t.p.
Transports Québec	
Légende:	
	50 dBA
	55 dBA
	60 dBA
	65 dBA
	70 dBA
Isophone $L_{eq,24h}$ en dBA à 1,5 mètres du sol (calculé par le modèle de simulation TNM 2.5)	
	Point de relevé sonore
Échelle	
1: x	
Date:	12/10/2010
	2 / 6



Unité administrative
 Direction de l'Île-de-Montréal

Projet
 Autoroute 20
 Ville de Beaconsfield
 Étude de pollution sonore

Titre
 CARTE 3
 Climat sonore existant
 (Contribution sonore de l'autoroute 20 calculée à l'aide des débits de véhicules de 2008)
 Secteur Saint-Charles à Pointe-Claire

Préparé par:
 Line Gamache Ing.
 Équipe technique:
 Lucie D'Auteuil t.t.p.



- Légende:
- 50 dBA
 - 55 dBA
 - 60 dBA
 - 65 dBA
 - 70 dBA

Isophone $L_{eq,24h}$ en dBA à 1.5 mètres du sol
 (calculé par le modèle de simulation TNM 2.5)

Point de relevé sonore



Date:
 12/10/2010

3
6